

OPTIMA

Atelier de fusion de données : résumé long

Le besoin, exprimé par les gestionnaires des routes de disposer d'un outil d'aide à la décision leur fournissant, sur leur réseau, la meilleure prévision possible pour les paramètres impactant les routes, a amené le Pôle Route à développer Optima, Outil de Production sur les Tronçons d'Informations Météo-routières Agrégées, qui fusionne toutes les sources de données observées et prévues disponibles pour permettre aux exploitants routiers un suivi temps réel et très courtes échéances des situations météo.

Optima fournit des prévisions très courtes échéances (entre H et H+1h) sur l'ensemble des tronçons routiers français de 5 km (réseau de 500 000 km).

Sa fréquence de mise à jour est de 5' et les pas de temps de prévision sont de 5' la première demi-heure et 10' la seconde.

Pour fournir la meilleure information possible (observée ou prévue), Optima utilise plusieurs sources de données :

- La prévision immédiate pour les précipitations (occurrence, type et intensité)
- Symposium pour les paramètres non traités par la PI
- Les données Foudre.
- Les prévisions du modèle Tchaussée AIR
- Les observations temps réel (6' ou 1h) de Météo-France
- Les observations temps réel des stations météo-routières (5' ou 6')

Les données d'observations permettent de corriger les prévisions très courtes échéances de certains paramètres.

A chaque prévision de chaque paramètre/échéance est associée un d'indice de confiance, fonction de différents paramètres tels que la source des données, la distance entre le tronçon et la station d'observation et l'antériorité de l'observation.

Outre les flux de données prévues en sortie d'Optima vers les clients, la visualisation des sorties Optima se fait au moyen d'une interface spécifique, où les données prévues sont consultables par les moyens suivants :

- Des cartes par paramètres et échéances via la colorisation des tronçons routiers.
- Des infos-bulles identifiées par tronçons qui donnent les informations détaillées sur les différents paramètres traités.
- Des tableaux de prévision, ainsi que des graphes.

Dans la perspective d'une amélioration constante de l'information que nous affichons dans Optima, le Pôle Route étudie la faisabilité d'intégrer d'autres sources de données et suit l'amélioration des systèmes d'observation et des produits de fusion de données élaborés par la DSO. Il s'implique dans des projets sur de nouvelles technologies d'observation, internes tels que les webcams avec le projet Ténèbre, ou externe, avec le projet Ducati ou en collaborant avec Vaisala.