

Poste d'Ingénieur de recherche ou d'étude (H/F), fonctions temporaires sous CDD de 18 mois

Des candidatures sont attendues pour une offre de contrat à durée déterminée de 18 mois débutant le 15 mars 2018 pour travailler au sein de la Direction des systèmes d'Observation de Météo-France à Toulouse sur le sujet suivant : « mise en œuvre de pré-traitements et de méthodes de fusion de données afin d'évaluer l'apport de données de véhicules pour la météorologie »

1 Informations générales

Date limite d'envoi des candidatures : 10 janvier 2018

Date des Entretiens : Les entretiens téléphoniques et/ou présentiels se tiendront ensuite rapidement, entre le 11 et 19 janvier 2018.

Début du contrat : 15 mars 2018

Durée du contrat : 18 mois

Lieu de travail : Direction des Systèmes d'Observation, Météo France, 42 avenue Coriolis, Toulouse, France.

Météo France est situé au sud-ouest de Toulouse, à 6km du centre-ville (20 minutes en vélo ou 30 minutes en metro + bus).

Rémunération : Le salaire net mensuel, déterminé en fonction des qualifications et de l'expérience du candidat, se situe entre 2082 et 2655 euros.

2 Contexte

Parmi les objets connectés, le véhicule est un vecteur d'information à potentiel élevé, d'une part grâce au nombre important, et croissant, de véhicules connectés qui seront en circulation dans les années à venir, et d'autre part grâce aux multiples données qui peuvent être source, directe ou indirecte, d'information météorologique : température, pression, mise en route des essuie-glaces pour les précipitations, déclenchement de l'anti-dérapage (ESP) pour l'état de la chaussée, phares pour la visibilité... Une expérimentation a été menée avec l'entreprise CONTINENTAL permettant de récupérer les données de 200 véhicules au cours de l'hiver 2016/2017. Le but de ce travail, réalisé dans le cadre d'une collaboration entre Météo France et CONTINENTAL est d'analyser les possibilités d'exploitation de telles données, en particulier via des méthodes de fusion de données, combinant des informations d'origines diverses (données issues de véhicules, prévisions issues de modèles météorologiques, observations météorologiques conventionnelles ou de télédétection) afin de pouvoir produire à haute fréquence une pseudo-observation spatialisée du temps présent (intensité et type de précipitation, risque de chaussée glissante, visibilité réduite...), de qualité et dans des délais suffisants pour une utilisation pour des alertes temps-réel.

3 Missions

La personne retenue s'intégrera à l'équipe « Prospective et Produits Composites » de la DSO (Direction des Systèmes d'Observation) qui lui apportera son soutien sur les méthodes de fusion de données.

Elle devra :

- mettre en place des contrôles de ces données de véhicule, notamment préciser les conditions d'utilisation ;
- intégrer ensuite ces données dans des produits de fusion de données existants, en adaptant si nécessaire, les méthodes mises en œuvre par l'équipe ;
- évaluer leur apport ;
- communiquer sur ses résultats (rapports, présentations éventuellement en anglais) ;

4 Profil recherché

Diplôme d'Ingénieur ou équivalent BAC+5 , la personne recherchée devra avoir :

- des compétences en programmation scientifique et traitement de données (langages C, python, C++, R, autre)
- une formation ou expérience en statistique.
- des qualités humaines et relationnelles nécessaires au travail en équipe
- des aptitudes à la communication écrite et orale

La maîtrise de l'anglais est souhaitée.

5 Modalités de candidatures

Les personnes intéressées devront faire parvenir à gwenaelle.lebloa@meteo.fr (responsable de l'équipe qui accueillera la personne recrutée) un dossier comportant :

- un curriculum vitæ
- une lettre de motivation
- les coordonnées d'un ou deux référents (nom, adresse de messagerie, téléphone).

Pour toute question, ne pas hésiter à s'adresser à

Gwénaëlle Le Bloa - 0561079190